



Prisma

Leerlingenvervoer



Leerlingenvervoer

Dit onderhavige protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten. Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven met betrekking tot het vervoer van leerlingen teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's vinden hun weerslag in dit protocol.

De directeur van de school draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen als wel toezicht op de naleving van dit protocol door die partijen.

Dit protocol geldt voor alle scholen ressorterend onder het bevoegde gezag van PRISMA.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. Regulier leerlingenvervoer: Het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- b. Verzekering: Zowel een WA-verzekering als een inzittendenverzekering.

2. Regulier leerlingenvervoer betreffende excursies, zwemonderwijs e.d.

2.1 Per personenauto

- Er worden niet meer kinderen (passagiers) vervoerd dan er veiligheidsgordels beschikbaar zijn. Iedere passagier dient de veiligheidsgordel te dragen.
- Kinderen kleiner dan 135 cm met een maximum gewicht van 36 kilo moeten, zowel voorin als achterin de auto, gebruik maken van een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of zittingverhoger. Alle anderen moeten de veiligheidsgordel dragen.
- Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
- Een driepuntsgordel mag niet meer als heupgordel gebruikt worden. Ook gordelgeleiders mogen niet gebruikt worden.
- Er wordt op gelet dat de kinderen de veiligheidsgordels tijdens het rijden niet afdoen.
- Kinderen moeten bij voorkeur achterin zitten. Indien aanwezig wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.
- Er wordt niet in colonne gereden maar er worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen. Het toevallig achter elkaar aan rijden, kan niet altijd voorkomen worden en mag niet worden beschouwd als het rijden in colonne. Het uitgangspunt blijft steeds dat iedere chauffeur voor zichzelf rijdt en niet in colonne.
- Bij voorkeur is er in ieder vervoermiddel naast de chauffeur een begeleider aanwezig.



2.2 Per lijndienstbus / touringcar

- Het aantal te vervoeren personen staat vermeld op het kentekenbewijs van het vervoermiddel. Hierop wordt aangegeven het aantal zittend en staand te vervoeren personen.
- Zitplaatsen mogen niet worden gedeeld.
- Het is niet toegestaan dat personen in een touringcar / lijndienstbus staande worden vervoerd.

2.3 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm.

3. Regulier leerlingenvervoer betreffende schoolreizen

De directeur ziet toe op het volgende:

Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis, volgen de aanwijzingen van directeur en leerkrachten op.

3.1 Per personenauto

- Er worden niet meer kinderen (passagiers) vervoerd dan er veiligheidsgordels beschikbaar zijn. Iedere passagier dient de veiligheidsgordel te dragen.
- Kinderen kleiner dan 135 cm met een maximum gewicht van 36 kilo moeten, zowel voorin als achterin de auto, gebruik maken van een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of zittingverhoger. Alle anderen moeten de veiligheidsgordel dragen.
- Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
- Een driepuntsgordel mag niet meer als heupgordel gebruikt worden. Ook gordelgeleiders mogen niet gebruikt worden.
- Er wordt op gelet dat de kinderen de veiligheidsgordels tijdens het rijden niet afdoen.
- Kinderen moeten bij voorkeur achterin zitten. Indien aanwezig wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.
- Er wordt niet in colonne gereden maar er worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen. Het toevallig achter elkaar aan rijden, kan niet altijd voorkomen worden en mag niet worden beschouwd als het rijden in colonne. Het uitgangspunt blijft steeds dat iedere chauffeur voor zichzelf rijdt en niet in colonne.
- Bij voorkeur is er in ieder vervoermiddel naast de chauffeur een begeleider aanwezig.



3.2 Per Touringcar

In een touringcar mogen niet meer personen (leerlingen) worden vervoerd dan er zitplaatsen zijn. Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het kentekenbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar. Dit betekent dat er niet meer personen vervoerd mogen worden dan er daadwerkelijk zitplaatsen zijn. Iedere leerling heeft een eigen zitplaats. Zitplaatsen mogen niet worden gedeeld. Indien gordels aanwezig zijn dienen deze te worden gebruikt. Tijdens de schoolreis mogen personen niet staand worden vervoerd.

Het verdient de voorkeur in een touringcar te beschikken over tenminste één begeleider per zes leerlingen. Begeleiders dienen tijdens de schoolreis verspreid in de touringcar te zitten.

3.3 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm.

4. Verzekering

- De directeur draagt zorg voor deugdelijke verzekering wanneer gebruik gemaakt wordt van vervoermiddelen die eigendom zijn van de school en die gebruikt worden voor het georganiseerde groepsvervoer van leerlingen.
- De directeur vergewist zich van deugdelijke verzekering wanneer voor het georganiseerde groepsvervoer van leerlingen gebruik gemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.
- Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruik gemaakt wordt van de diensten van een vervoersmaatschappij vergewist de directeur zich van deugdelijke verzekering door deze maatschappij.

Richtlijnen Fietsen in de Groep

Inleiding:

Evenals bij het vervoer per auto/touringcar geldt ook voor het vervoer per fiets, dat de veiligheid van de leerlingen voorop staat. Deze richtlijnen zijn een advies; situaties en omstandigheden kunnen per school verschillen. Denk daarbij aan de verschillen qua ligging in een landelijke en/of stedelijke omgeving en de regelmaat van het fietsen m.b.t. de bestemming van de fietstocht (in de buurt gelegen gymzaal, zwembad, technieklokaal, enz.), excursie of schoolkamp.

Fietsers zijn weggebruikers, zoals staat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Hierin zijn diverse verkeersregels opgenomen. Fietsers mogen in het verkeer een formatie vormen. Hierbij geldt dat ook een groep fietsers zich aan alle verkeersregels moet houden, die gelden voor individuele fietsers: gebruik van fietspad, rechts houden, voorrangregels, verkeerslichten, verlichting, zichtbaarheid, technische staat van de fiets. Bedenk hierbij dat fietsers niet met drie of meer naast elkaar mogen rijden (RVV-artikel 3).

Afspraken:

Onder schooltijd vindt verplaatsing per fiets uitsluitend plaats vanaf groep 5.

Het aantal begeleiders per groep bedraagt ten minste 2. (Dit is een richtlijn van VVN en gaat er van uit, dat de groep uit ongeveer 20 kinderen bestaat.)

Er wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van veiligheidshesjes (voor de begeleiders en eventueel ook voor alle leerlingen).

De leerkracht/begeleider fietst vooraan. Middels een fluit kan hij aanwijzingen geven. De overige begeleiders fietsen achteraan of in het midden van de groep (dit is overigens geen officieel vastgelegde regel) en altijd aan de buitenkant.

Aandachtspunten:

- Bij verkeerslichten niet door rood fietsen. Er wordt gewacht tot er groen licht is. De eerste groep (halve klas) moet als geheel door het groene licht kunnen fietsen. Hiervoor moet de groep goed compact voor het verkeerslicht worden opgesteld. De tweede groep handelt identiek, na het signaal van de voorste begeleider van deze groep. Spreek vooraf een 'verzamelplek' af aan de overzijde waar de groep opnieuw geformeerd wordt.
- Bij een met een verkeerslicht beveiligde kruising hoeft het verkeer niet tegengehouden te worden.
- Bij niet beveiligde kruispunten beveiligen twee volwassenen de kruising. Deze begeleiders begeleiden de groep bij het passeren van een kruispunt en fietsen langs de groep weer naar voor. *Begeleiders hebben niet de bevoegdheden van een verkeersregelaar en zijn dus afhankelijk van de medewerking van andere weggebruikers.*
- De fietsgroep houdt het tempo laag om de begeleiders in de gelegenheid te stellen naar voren te fietsen.
- Het is niet toegestaan dat meerdere (parallel)groepen samen (als één groep) fietsen.
- Maak van tevoren goede afspraken met de kinderen over het rijgedrag. Zoals:
 - Fiets rustig twee aan twee
 - Houd beide handen aan het stuur
 - niet slingeren
 - niet inhalen
 - blijf goed rechts rijden en waarschuw elkaar bij tegemoet komend verkeer
 - fiets niet te dicht achter of naast elkaar
 - blijf steeds voor je kijken en rem op tijd, maar niet te plotseling
 - let op het andere verkeer, o.a. passerende auto's
 - Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen
 - Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle fietspaden en als je zelf wilt inhalen
 - Zorg dat eventuele bagage goed vastzit
- Maak met de fietsouders van te voren goede afspraken over de te volgen route.



Toelichting verkeersregelaar versus begeleider

Verkeersregelaars zijn officieel opgeleide personen. Zij zijn alleen gemachtigd op te treden als verkeersregelaar als zij een licentie/vergunning hebben. Die licentie krijgen zij na een speciale opleiding onder verantwoordelijkheid van de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. De regeling verkeersregelaars 2009 kent drie soorten verkeersregelaars, te weten eenmalige evenementen verkeersregelaars; evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd en de zogenaamde migrerende beroepsbeoefenaar.

Dat betekent:

Begeleiders van groepen fietsende kinderen zijn dus geen verkeersregelaar.